

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 31/2019. (III.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **23/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 autópályát Sopron megközelítése, Csorna II. – Sopron- kelet–Fertőrákos csomópont közötti szakaszok, Nagylózs – Sopron- kelet közötti III. kivitelezési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.3.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (23/2019. kérelem 1. pont) a mélyszivárgók 25 cm széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pont, 5.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (23/2019. kérelem 2. pont – 84/2018. kérelem 7. pont hiánypótlása) a körforgalmak jelzéseire vonatkozó, útirány-előjelző táblák, csak országos főúti és regionális úti ágakon történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pont, 5.1 táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (23/2019. kérelem 3. pont – 84/2018. kérelem 8. pont hiánypótlása) a körforgalmak jelzéseire vonatkozó, útirányjelző táblák, minden csomóponti ágon történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a kérelem szerinti jelzés kialakítását támogatja, körforgalom esetében, lakott területen kívül egy jelzés, azaz csak az útirányjelző tábla alkalmazását engedélyezi, a Nagycenki Mérnökségi telep kiszolgáló úti ágon, a 8645 j. úti körforgalom esetén a soproni Inkubátorház megközelítését szolgáló Iparterület megközelítő úton, továbbá az FB815 sz. földúton.

Budapest, 2019. március 6.