

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 31/2022. (III.2.) ÚB Határozata

#### I.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, a beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak tervezésére vonatkozó, – jelenleg kidolgozás alatt álló, várhatóan 2022. év végén hatályba lépő előírás tervezettel összhangban – a feszítőpázmákra vonatkozó szakítóerő és folyáshatár értékekkel kapcsolatban az alábbi döntést hozta.

Az e-UT 07.01.14:2011 Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak. Közúti hidak tervezése (KHT) 4. című útügyi műszaki előírás M2.3 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Fp93/1860 feszítőpázmára vonatkozó előírástól eltérő szakítóerő és 0,1%-os folyáshatárhoz tartozó szakítóerő értékek alkalmazásával, mint **műszaki eltéréssel egyetért**, az alábbiak szerint:

Az Fp93/1860 jelű feszítőpászma paraméterei:

- szakítóerő: 173 kN,
- 0,1%-os folyáshatárhoz tartozó szakítóerő: 147 kN.

Az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet előírásai alapján a feszítőpázmákra vonatkozó, fentiekben meghatározott szakítóerő és folyáshatár érték útügyi műszaki előírásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásnak minősül, alkalmazására minden esetben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság jóváhagyó állásfoglalását követően kerülhet sor.

#### II.

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság jelen határozattal a 174/2021. (XII.15.) számú határozatát visszavonja.

Budapest, 2022. március 2.