

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 31/2021. (III.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **28/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 51. sz. főút M9 gyorsforgalmi út – Baja közötti szakasz, valamint Sükösd és Érsekcsanád elkerülőút fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

#### 51.sz. főút burkolatmegerősítéses szakasz (K0 és K1 jelű körforgalmak között):

- K0 j. körforgalom és az F1394K j. csatlakozó földút közötti távolság 158 m,
- F1411b j. csatlakozó földút és az F1416K j. csatlakozó földút közötti távolság 581 m,
- F1416K j. csatlakozó földút és a V1419b j. csatlakozó üzemi út közötti távolság 252 m,
- V1419b j. csatlakozó üzemi út és az F1420K j. csatlakozó földút közötti távolság 148 m,
- F1438K j. csatlakozó földút és a V1440b j. csatlakozó üzemi út közötti távolság 120 m,
- K1 j. körforgalom és a V1460K j. csatlakozó üzemi út közötti távolság 343 m.

#### 51.sz. főút elkerülő szakasz:

- F1510K j. keresztező földút és az F1517K j. keresztező földút közötti távolság 608 m,
- F1554K j. keresztező földút és az F1560K j. keresztező földút közötti távolság 628 m,
- F1560K j. keresztező földút és a K3 j. körforgalom közötti távolság 436 m.

#### 51. sz. főút - 54. sz. főút (K2 j. körforgalom):

- K2 j. körforgalom - 54. sz. főúthoz 92+621 km szelvényben csatlakozó földút közötti távolság 125m.

#### 51.sz. főút burkolatmegerősítéses szakasz (K3 j. körforgalom után):

- K3 j. körforgalom és az F1565b j. csatlakozó földút közötti távolság 110 m,

- F1565b j. csatlakozó földút és az F1570j j. csatlakozó földút közötti távolság 215 m,
- F1570j j. csatlakozó földút és a Borászat csatlakozó behajtója közötti távolság 160 m,
- F1576j j. csatlakozó földút és az F1579b j. csatlakozó földút közötti távolság 360 m,
- F1588b j. csatlakozó földút és az 51.sz. főút – Ipartelepi kapubehajtó közötti távolság 145 m,
- Ipartelepi kapubehajtó és az 51.sz. főút – 511. sz. főút körforgalmú csomópontja közötti távolság 248 m,
- 51.sz. főút – 511. sz. főút körforgalmú csomópontja és az F1596b j. csatlakozó földút közötti távolság 432 m.

b) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.3. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 2. pont), az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének, előírástól eltérő összehasonlító módszerrel történő meghatározását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút – M9 gyorsforgalmi út körforgalmú csomópontjára vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1. ábrájában, 1.9. pontjában, valamint 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 3. pont), a K1, K2 és K3 jelű körforgalmú csomópont, előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- külső sugár ( $R_k$ )=22,5 m,
- belső sugár ( $R_b$ )=15,0 m,
- körpálya szélessége ( $S_z$ )=7,5 m,
- járható gyűrű ( $gy$ )=1,5 m,
- belépő forgalmi sáv szélessége = 3,50 m (4,00 m széles útpálya),
- kilépő forgalmi sáv szélessége = 4,50 m (5,00 m széles útpálya),
- belépő lekerekítő ívsugár ( $R_{be}$ )=13 m,
- kilépő lekerekítő ívsugár ( $R_{ki}$ )=17 m,
- padka szélessége: 2,50 m.

d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjába foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 4. pont). Az 51. sz. főút „E” forgalmi terhelési osztálya, valamint az 5129 j. összekötő út „D” forgalmi terhelési osztálya esetén, a kötőanyag nélküli alapréteggel tervezett szélesítést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 5. pont), a grooving

vágás előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 159+347 – 159+427 km szelvények közötti szakaszán.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k) és l) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (28/2021. kérelem 6. pont), az útírány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijárat táblák esetében, kettő sorban elhelyezett – az útírányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 51. sz. főút – 51. sz. főút elkerülő – 5129 j. út körforgalmú csomópontja (K1 j.),
- 51. sz. főút – 54. sz. főút körforgalmú csomópontja (K2 j.),
- 51. sz. főút elkerülő – 51. sz. főút – 5129 j. út körforgalmú csomópontja (K3 j.).

g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.2.1.7. pontjában foglaltak alapján (28/2021. kérelem 7. pont), a vízszintes fenekű „vonal menti tározók/árkok” esetében, a H1 visszatartási szintű biztonsági korlát elhelyezését **támogatja**.

Budapest, 2021. március 17.