

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

31/2026. (II.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 12/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse mérnökségi telep megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az iroda helyiségcsoport előírástól eltérő – földszinten történő – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

b) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a mérnökségvezetői iroda előírástól eltérő – bejáratra és hídmérlegre történő rálátás hiányával történő – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

c) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.2.1.2. és 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elektromos elosztó helyiség előírástól eltérő 15 m² alapterülettel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

d) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az irodaházzal összeépített műhely-garázs-mosó épület előírástól eltérő – nem körbejárható kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

e) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kompresszorhelyiség és a kompresszor előírástól eltérő – emeleten történő – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

f) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a brigádraktárak, az útellenőri raktárak, kézi és kertiszerszámraktárak előírástól eltérő – fedett kocsiszín épületében történő – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

g) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést**

támogatja, a sóoldat előállításához és tároláshoz szükséges berendezések előírástól eltérő – belső téri – tárolásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

h) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sóoldat manipulációs tér előírástól eltérő – belső téri – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

i) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sótaroló előírástól eltérő – oldal áthajtásos – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

j) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sótaroló kapunyílások előírástól eltérő – hosszoldalon egymással szemközti – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

k) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sótaroló padlójának előírástól eltérő lejtéssel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

l) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a sótaroló oldalfalak előírástól eltérő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

m) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a darabos anyagtaroló előírástól eltérő – 2 db 4,0x3,0x2,5 m, 2 db 7,25x3,00x2,50 m, 1 db 6,50x3,00x2,50 m – méretekkel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

n) Az e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ütiügyi műszaki előírás, 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ömlesztett anyagtaroló előírástól eltérő – 3+1 db 8,75x13,05 m – méretekkel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.