

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

312/2025. (XI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **234/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Déli körvasút fejlesztése 3. szakasz (Bartók Béla út – Tétényi út – Karolina út csomópont) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Bartók Béla út – Tétényi út – Karolina út csomópont és a Hamzsabégi út – Karolina út csomópont közötti előírástól eltérő 73 m távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő legkisebb körívsugár alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Vincellér utcánál, a Shell üzemanyagtöltőállomás megközelítő útjánál, az Orlen üzemanyagtöltőállomás behajtó ágánál, valamint a Kovászna utca – Sárbogárdi út összekötésénél, a meglévő geometriához történő igazodás érdekében.
- c) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útsatlakozások előírástól eltérő távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- d) Az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.2.2.1. i) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kijelölt gyalogosátkelőhely előtti záróvonal előírástól eltérő hosszához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a fehérvári úti csomópont esetében.

Budapest, 2025. november 19.