

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 313/2025. (XI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet 3. §-ban foglaltak alapján, a 243/2025. és 236-239/2025. sorszámú kérelemben foglaltakkal kapcsolatban **eltérési hozzájárulást ad**, a Déli körvasút fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, útszerkezet méretezése és tervezése megnevezésű 4. alcím, 16. §-ban rögzített tervezési élettartamra vonatkozó forgalom okozta terhelés (méretezési forgalom) meghatározásának elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**, azzal, hogy a tervezés során a jelenleg hatályos e-ÚT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges eljárni.
- b) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, útszerkezet-tervezés folyamata megnevezésű 5. alcím, 22. §-ban rögzített közúti óriásberuházások esetén a fejlesztési munkánál az útszerkezet-tervezés során előírt két, egymással egyenértékű változat esetében előírt gazdaságossági vizsgálat elvégzésének elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.
- c) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, műszaki élettartam meghatározása megnevezésű 6. alcím, 23. §-ban rögzített gazdaságossági vizsgálat során elvégzendő műszaki élettartam meghatározás elvégzésének elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.
- d) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, beton- és kompozitburkolatú útpályaszerkezet tervezésének különös szabályai megnevezésű 8. alcím, 31. §-ban rögzített, a közúti óriásberuházás útpályaszerkezet-méretezése során új építési munka és intenzív igénybevétel esetén a betonburkolatú útpályaszerkezet létesítésének lehetőségének megvizsgálásának elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. november 19.