

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

316/2025. (XI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **240/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 47. sz. főút fejlesztés I. rész, 47. sz. főút 5+280 – 7+630 km szelvény közötti szakaszának négy nyomúsításának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (240/2025. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő, korlátozás nélküli (nem első ütemű) kialakítás tervezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (240/2025. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő 11,75 m széles középső elválasztósáv szélesség megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 28,75 m koronaszélesség mellett, a 47. sz. főút 5+416,62 – 7+676,00 km szelvény közötti szakasz esetében.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (240/2025. kérelem 4. pont), az elő- és főjelző útirányjelző táblák előírástól eltérő – 300 m és 100 m távolságban történő – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- d) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (240/2025. kérelem 5. pont), a Hermann Kronseder utca 47. sz. főúthoz történő szintbeni csomóponttal történő csatlakozásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. november 19.