

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

32/2022. (III.2.) ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **15/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 sávós fejlesztés megvalósítása, Látrány elkerülő szakasz B.883 j. műtárgyra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.01.14:2011 Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak. Közúti hidak tervezése (KHT) 4. című útügyi műszaki előírás M2.3 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Fp93/1860 jelű feszítőpásmára vonatkozó előírástól eltérő szakítóerő és 0,1%-os folyáshatárhoz tartozó szakítóerő értékek alkalmazásával, mint **műszaki eltéréssel egyetért**, az alábbiak szerint:

Az Fp93/1860 jelű feszítőpásmára paraméterei:

- szakítóerő: 173 kN,
- 0,1%-os folyáshatárhoz tartozó szakítóerő: 147 kN.

Budapest, 2022. március 2.