

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

32/2021. (III.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 27/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 51. sz. főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pont, 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 1. pont), az Uszód, 51. sz. főút 114+851 km szelvényben, az 5122 j. út csomópontjában tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- padka szélessége: 2,5 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. valamint 4.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 4. pont), a belterületi szakaszokon kiemelt szegély alkalmazása és zárt csapadékvíz-elvezető rendszer esetében, az előírástól eltérő 1:1,5 rézsűhajlás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 51. sz. főút bal oldal 119+575 – 120+075 km szelvények között,
- 51. sz. főút bal oldal 121+377 – 121+560 km szelvények között,
- 51. sz. főút jobb oldal 124+060 – 124+092 km szelvények között.

c) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.2.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 5. pont), a behajlásmérési pontok előírástól eltérő, 50 méteres eltolással történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 114+739,66 – 139+200,00 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 3.8. pontjában, valamint 6.2. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 6. pont). Az „E” forgalmi terhelési osztály esetén, a kötőanyag nélküli alapréteggel tervezett szélesítést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 51. sz. főút 115+230 – 116+940 és 131+150 – 139+440 km szelvények közötti szakaszokra vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című ügyi műszaki előírás 3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kérelemben bemutatott 114 darab csomópont távolság esetében.

f) Az e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése című ügyi műszaki előírás 1.3.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 8. pont), a 9 db előírástól eltérő 10,0 méternél hosszabb és 1,0 méternél kisebb átmérőjű átereszt alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 51. sz. főút bal oldal, 126+448 – 126+465 km szelvény között: 17,40 m átereszt,
- 51. sz. főút bal oldal, 126+597 – 126+614 km szelvény között: 17,00 m átereszt,
- 51. sz. főút jobb oldal, 126+238 – 126+254 km szelvény között: 16,50 m átereszt,
- 51. sz. főút jobb oldal, 126+319 – 126+340 km szelvény között: 21,40 m átereszt,
- 51. sz. főút bal oldal, 127+253 – 127+282 km szelvény között: 29,10 m átereszt,
- 51. sz. főút jobb oldal, 127+255 – 127+274 km szelvény között: 19,20 m átereszt,
- 51. sz. főút keresztező kiegyenlítő átereszt 126+753 km szelvény között, 17,90 m átereszt,
- 51. sz. főút bal oldal, kiegyenlítő átereszt, 135+736 – 135+753 km szelvény között: 17,00 m átereszt,
- 51. sz. főút jobb oldal, 138+437 – 138+448 km szelvény között: 11,00 m átereszt.

g) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (27/2021. kérelem 9. pont), a Bátya – Alsószállás, 51. sz. főút 126+035 – 126+120 km szelvények közötti szakaszával párhuzamosan vezetett szűkített keresztmetszetű kerékpárút előírástól eltérő, 85,0 m hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.5.4. pontjában foglaltak alapján (27/2021. kérelem 10. pont), a Bátya-Alsószállás 51. sz. főút 126+037 – 126+116 km szelvény közötti szakaszán, a hivatkozott ügyi műszaki előírás 6. ábrája szerinti biztonsági korlát és kerékpárút keresztmetszeti kialakításának alkalmazását a 3,0 méternél alacsonyabb töltések esetében **támogatja**.

Budapest, 2021. március 17.