

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

32/2023. (IV.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **27/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 37. sz. főút 9+000 – 25+550 km szelvények közötti szakaszán (a körforgalmak környezetének kivételével) a 110 km/h megengedett sebesség bevezethetőségére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.1. pont, 1a) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a keresztező vízfolyások kis nyílású műtárgyai előtt és mögött 90 km/h tervezési sebességhez alkalmas domború és homorú magassági lekerekítő ívek előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a belső forgalmi sávok előírástól eltérő 3,25 m szélességben történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a forgalmi sávok melletti 25 – 25 cm széles biztonsági sáv létesítése mellett.
- c) Az e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1.1. pont, 2.23. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a vízelvezető szegélyek előírástól eltérő – nem szélesített – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.7. és 2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a jobbra kisíves mozgásokat lehetővé tevő útcsatlakozások esetében a lassító és gyorsító sávok kiépítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a „Veszélyt jelző táblák” (KRESZ 89/a ábra szerint a csomóponti geometria megfelelő feltüntetésével) kihelyezése mellett.
- e) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a leálló öblök kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a védőkerítés létesítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. április 5.