

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

323/2025. (XII.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **229/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Karcag elkerülő út 3401. j. út – M4 gyorsforgalmi út közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.10.1. pontjában és 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 0+200 km szelvényben tervezett körforgalom esetében a kerékpáros átvezetések környezetében a közvilágítási oszlopok előtt és után alkalmazandó előírástól eltérő korláthossz alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az – egységesen – H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlát előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 0+200 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont esetében a körpályán és a körforgalmi ágakon egyaránt.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 11.1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 0+200 km szelvényben tervezett körforgalom kerékpárútjának csomóponti környezetében a kerékpárút egyenes szakaszáról érkező ívben az ívkülső oldalon tervezett kerékpáros korlát előírástól eltérő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a kerékpárút 0+110 – 0+145 km szelvény és 0+247 – 0+281 km szelvény között jobb oldalon, illetve a 0+181 – 0+208 km szelvény között bal oldalon.

Budapest, 2025. december 3.