

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 336/2025. (XII.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az alábbi állásfoglalást adja, a 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozattal elfogadott M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéséhez kapcsolódó 2+1+1 sávós ideiglenes forgalmi rend, 16+080 – 61+750 km szelvény, illetve 85+668 – 95+753 km szelvények közötti megvalósításához kapcsolódó új műszaki tartalomra vonatkozóan:

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **256/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az alábbiak szerint:

- a) Az M1 autópálya 56+257 – 56+457 km szelvény közötti ideiglenes üzemi átjáró – a bemutatott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti – megnyitását **támogatja**, az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km szelvény közötti 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben, az M1 autópálya 56 km szelvényében lévő Tatabánya – Óváros és a 61 km szelvényben lévő Tatabánya – Újváros csomópontok közötti bal pályáról, jobb pályára történő átterelés kialakításával **szemben kifogással nem él**, a Budapest irányába közlekedő személygépkocsik részére.
- b) Az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km szelvény közötti 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben – a bemutatott forgalomtechnikai fedvényterv szerinti – forgalomtechnikai tábla elhelyezését **támogatja**, a legkisebb követési távolság tábla M1 autópálya 21+520 km szelvényében történő kihelyezésével **szemben kifogással nem él**, a Sasfészek-tó pihenőhelytől történő besorolás elősegítése érdekében.

Budapest, 2025. december 16.