

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

338/2025. (XII.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az alábbi állásfoglalást adja, a 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozattal elfogadott M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéséhez kapcsolódó 2+1+1 sávós ideiglenes forgalmi rend, 16+080 – 61+750 km szelvény, illetve 85+668 – 95+753 km szelvények közötti megvalósításához kapcsolódó új műszaki tartalomra vonatkozóan:

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **262/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az alábbiak szerint:

- a) Az M1 autópálya 33+700 – 35+200 km szelvény közötti ideiglenes üzemi átjáró – a bemutatott vázlatterv szerinti – megnyitását **támogatja**, az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km szelvény közötti 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben, az M1 autópálya 27 km szelvényében lévő Zsámbéki és a 39 km szelvényben lévő Bicskei csomópontok közötti bal pályáról, jobb pályára történő átterelés kialakításával **szemben kifogással nem él**, a 39-es csomópontban Budapest irányába felhajtó személygépkocsik részére.
- b) Az M1 autópálya 16+224 – 61+100 km szelvény és 85+668 – 95+753 km szelvény közötti 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben, a B474, B567, B851, B867, B895, B908, B941 jelű pálya feletti hidak esetében, lokálisan – a bemutatott technológiai ütemterv szerinti – új gerenda beemelésénél, valamint a zsaluzási munka végzésénél **támogatja**, a 2+1+1 ideiglenes forgalmi rendtől eltérő terelés alkalmazását, az éjszakai (22:00 – 6:00) időszakban, azzal **szemben kifogással nem él**.

Budapest, 2025. december 16.