

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

34/2023. (IV.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **34/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az autópályák, autóutak állandó munkahelyei esetében a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ütügyi műszaki előírás 2.16.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést, az 1+1 sávós tereléstípus esetén, a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák menetirány szerinti bal oldalon történő megismétlésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- M3 autópálya jobb és bal pálya, 165+000 – 175+000 km szelvény között, 4 ütemben;
- M30 autópálya jobb és bal pálya, 0+000 – 30+000 km szelvény között, 6 ütemben;
- M4 autóút, 19+000 – 29+000 km szelvény között, 2 ütemben;
- M8 autópálya jobb és bal pálya, Pentele híd, 4 ütemben.

Budapest, 2023. április 26.