

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

341/2025. (XII.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **126/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakaszának megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő feltételek mellett, a 20 m koronaszélesség tervezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakasz esetében.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő – az e-UT 06.03.13:2005 számú útügyi műszaki előírás szerinti „K” terhelési osztálynak megfelelő – pályaszerkezet megvalósításához (24 cm aszfaltburkolat, 15 cm Ckt-4 cementstabilizáció, ahol a kopóréteg 3 cm SMA8 (mI)), mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakasz esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 4. pont), a külterületi utakhoz csatlakozó földutak esetében az előírástól eltérő 25 m hosszúságú sárrázó burkolat kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakasz esetében.

d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 5. pont), a víznyelők előírástól eltérő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti szakasz, pálya feletti hidak esetében., az alábbiak szerint:

- az M9 gyorsforgalmi utat keresztező mezőgazdasági utat átvezető hidakon a víznyelők elhagyása,
- a keresztező, országos közutat átvezető hidakon a víznyelők előírástól nagyobb távolságra történő elhelyezése.

e) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 6. pont), a vízépítési tervezés során alkalmazott mértékadó „vízépítési tervezési talajvízszint”: a térségi megfigyelőkutak tervezést megelőző harminc évben észlelt legmagasabb talajvízszintnek éves maximumának – szélsőséges értéktől megtisztított – átlaga alapján történő, előírástól eltérő meghatározásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakasz esetében.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 7. pont), a az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképéhez, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakaszon a külön szintű csomópontok körforgalmú csomópontjai esetében.

g) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 8. pont), az útkategóriánál meredekebb részű hajlás és/vagy közvilágítási oszlopok miatt tervezett korlátok kerékpárút átvezetés környezetében történő megszakításai esetében a korlát előírástól eltérő hosszúságban történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 19+000 – 31+300 km szelvény közötti szakaszán.

h) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem, 9. pont), a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.

- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzéseképpel.
 - A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
 - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- i) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (126/2025. kérelem 10. pont), az úttest szélét jelző vonal előírástól eltérő 15 cm szélességben történő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M9 gyorsforgalmi út 51. számú főút és 53. számú főút közötti teljes tervezési szakasz esetében.

Budapest, 2025. december 16.