

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

344/2025. (XII.16.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **159/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 5. sz. főút 80+141 km szelvényében tervezett turbó körforgalom megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok című útügyi műszaki előírás 3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járható gyűrű esetében, az előírástól eltérő, alacsonyabb forgalmi terhelési osztály alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 5. sz. főút 80+141 km szelvényében tervezett turbó körforgalom, illetve az 5. sz. főút – 445. sz. főút csomópontjának előírástól eltérő ~ 725 m távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- c) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.3., 4.3.4.4. és 4.3.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett pályaszint és a becsült maximális talajvízszint közötti előírástól eltérő – 2,0 m-nél kisebb – távolsághoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. december 16.