

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

35/2018. (IV.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 27/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyet ért, a Kaposvár Megyei Jogú Város intermodális pályaudvar fejlesztése kapcsán felmerülő út- és műtárgyépítésre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a Kaposvár, Béla király utca – Kapos híd jobb ív kialakítását, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.3.3 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a Kaposvár, Baross Gábor utca – Hársfa utca körforgalmi csomópont, Hársfa utcai csomóponti ágon, az 5%-os hosszesését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- c) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a Kaposvár, Béla király utcai külön szintű átvezetés, 1,4 méter magasított korlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

A magasítás a korlát ütközéskori alakváltozását a lehető legkisebb mértékben befolyásolja. A magasítás a korlát ütközésekor ne szenvedjen olyan alakváltozást, ami másodlagos balesetveszélyt eredményez.

- d) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető, a Béla király utcai külön szintű átvezetés és a Kapos-hídra vonatkozóan.