

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 35/2019. (III.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 5/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 67. sz. főút Kaposvár és az M7 autópálya közötti szakaszán a Kaposfüred elkerülő út R67 jelű 2x2 sávós főúttá történő fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című ütügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a gyorsító, lassító sávok elválasztásánál a 2-2 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki elérést engedélyezi**, a Kaposfüred elkerülő út a gyorsító és lassító sávok esetén.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**. Az R67 gyorsforgalmi út elválasztó sávjában, valamint a pályahidak közbenső szegélyén, a H2-W5 egysoros, kétoldali vezetőkorlát alkalmazásakor, a korlátok ütközési síkja és a forgalmi sáv közötti, előírástól eltérő, 1,13 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő teljes szakaszán.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő teljes szakaszán.
- d) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a B444 j. műtárgy vonatkozásában. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás, 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres belső

forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő teljes szakaszán.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő teljes szakaszán.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 3.6.2.1., valamint az 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírtástól eltérő megállási látótávolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő 44+835,71-45+798,46 km szelvények közötti szakaszán.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.10 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a vakítás elleni védelem elhagyást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az R67 jelű 2x2 sávós főút Kaposfüred elkerülő teljes szakaszán.

Budapest, 2019. március 6.