

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

35/2023. (IV.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 21/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Vác város keleti oldalán meglévő M2 gyorsforgalmi út 2x2 sávós fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1000 m-nél kisebb sugarú ívekben, a megállási látótávolság előírástól eltérő biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi szakaszokon:

- M2 gyorsforgalmi út 42+800 – 42+320 km szelvény között, $R_b=495$ m,
- M2 gyorsforgalmi út 43+500 – 44+100 km szelvény között, $R_j=510$ m,
- M2 gyorsforgalmi út 44+485 – 44+630 km szelvény között, $R_b=495$ m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomóponti ágak előírástól eltérő csatlakozását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M2 gyorsforgalmi út, Rádi csomópont Budapest felé vezető felhajtó, „D” ág 5,5 %-os esése,
- M2 gyorsforgalmi út, Kosdi csomópont Budapest felé vezető felhajtó, „D” ág 7,0 %-os esése.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1., valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2106. j. úton az M2 gyorsforgalmi út csatlakozása és a meglévő földút csatlakozás előírástól eltérő 285 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1., valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a Kanyar utcai csatlakozás és a Kosdi csomópont K3 j. körforgalmú csomópontjának távolsága: 94 m,
 - Kosdi csomópont K3 j. körforgalmú csomópontjának és a Kosdi csomópont K4 j. körforgalmú csomópontjának távolsága: 282 m,
 - a K4 j. körforgalmú csomópont és a meglévő földút csatlakozás távolsága: 209 m.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1., valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 3.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- a meglévő Gombási úton, az M2 gyorsforgalmi út csatlakozása és a meglévő földút csatlakozások távolsága: jobb oldalon 73 m, bal oldalon 122 m,
 - a meglévő Gombási úton, az M2 gyorsforgalmi út csatlakozása és a földúti keresztes csomópont távolsága: 278 m,
 - a K5 j. körforgalmú csomópont és a Gombási úti tervezett csomópont távolsága: 123 m.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M2 gyorsforgalmi út 43+500 – 46+500 km szelvény között, a bal oldalon vezetett párhuzamos földutak előírástól eltérő hosszesését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- F5 j. földút 0+095 – 0+140 km szelvény között: 15 %,
 - F6 j. földút 0+000 – 0+055 km szelvény, illetve a 0+083 – 0+093 km szelvény között: 14 %,
 - F7 j. földút 0+095 – 0+140 km szelvény között: 15 %.

Budapest, 2023. április 26.