

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

35/2026. (II.18.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **8/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Tarcál, 3617. j. út 0+155 km szelvényében és a 38. sz. főút 0+5232 km szelvényében tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely fejlesztés vonatkozásában, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 8.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kijelölt gyalogos-átkelőhely előírástól eltérő – egyoldali – megvilágításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 3617. j. út 0+155 km szelvényében tervezett gyalogos-átkelőhely esetében.

b) Az e-UT 04.03.12:2022/M1:2025 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 12.1.2.6. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a prizmák előírástól eltérő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 3617. j. út 0+155 km szelvényben található gyalogos-átkelőhely,
- 38. sz. főút 0+5232 km szelvényben található gyalogos-átkelőhely.

Azzal a kiegészítéssel, hogy a kijelölt gyalogosátkelőhely közlekedésbiztonságának javítása érdekében, az Innovációs és Technológiai Minisztérium által jóváhagyott „Zebra minimum, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek jelzésrendszere” című dokumentumban előírt feltételeket az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 46/2022. (IV.13.) számú szakmai állásfoglalása alapján biztosítani szükséges.

Budapest, 2026. február 18.