

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

36/2019. (III.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 7/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M0 autópálya rekonstrukció, 11+650-13+354 km szelvények közötti szakasz, 202/3.07 j. műtárgyra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.a ábrájában, valamint az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**. A padkaoldali közúti visszatartó rendszerek és a pályavilágítási oszlopok közötti, előírástól eltérő, 24-48 cm-es oldalakadály távolságát, mint **műszaki elérést engedélyezi**, az M0 autópálya 11+650-13+354 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2019. március 6.