

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

36/2022. (III.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **23/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Bokod – Oroszlány közötti kerékpáros létesítmény megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az oldalakadály távolságok figyelembevétele mellett, az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút előírástól eltérő szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 3+115 – 3+155 km szelvények között (bal oldal) jellemző szélesség 3,50 m,
- 3+155 – 3+395 km szelvények között (bal oldal) jellemző szélesség 2,75 m,
- 3+395 – 3+545 km szelvények között (bal oldal) 3,25 m,
- 3+545 – 3+775 szelvények között (bal oldal) jellemző szélesség 2,65 -2,75 m.

Budapest, 2022. március 2.