

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 36/2025. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **11/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az autópályák állandó munkahelyei esetében a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.16.1. és 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1+1 sávós tereléstípus esetén, az ideiglenesen kétirányúsított szakaszon a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák útpálya bal oldalán történő megismétlésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 2025. évi Nagykarbantartási Program alábbi szakaszaira vonatkozóan:

- M3 autópálya 114 – 280 km szelvények közötti szakasz,
- M4 autóút 30 – 117 km szelvények közötti szakasz,
- M4 autópálya 211 – 242 km szelvények közötti szakasz,
- M7 autópálya 65 – 234 km szelvények közötti szakasz,
- M8 autópálya 78 – 83 km szelvények közötti szakasz,
- M30 autópálya 0 – 30 km szelvények közötti szakasz,
- M35 autópálya 0 – 68 km szelvények közötti szakasz,
- M44 autóút 0 – 117 km szelvények közötti szakasz,
- M70 autópálya 0 – 21 km szelvények közötti szakasz,
- M85 autóút 0 – 93 km szelvények közötti szakasz,
- M86 autóút 81 – 148 km szelvények közötti szakasz.

Budapest, 2025. február 12.