

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

36/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az alábbi állásfoglalást adja, a 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozattal elfogadott M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéséhez kapcsolódó 2+1+1 sávos ideiglenes forgalomterelések, 16+080 – 61+750 km szelvény közötti megvalósításához kapcsolódó új műszaki tartalomra vonatkozóan:

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **23/2026. sorszámú kérelem** – a 166/2025. számú kérelemhez csatolt M1 autópálya – ideiglenes forgalomterelés koncepcióban (I. ütem), illetve a 03_02_M5_AH sz. átnézeti helyszínrajzon bemutatottól eltérő tervezés – **megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az alábbiak szerint:

Az M1 autópálya 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozatával elfogadott, 2+1+1 sávos ideiglenes forgalomterelésben, kialakított új forgalmi rend megvalósítását **támogatja**, az M1 autópálya 17+100 – 27+900 km szelvény közötti bal pálya lezárásával, jobb pályán a 2+2 sávos ideiglenes forgalomterelés megvalósításával **szemben kifogással nem él**, a 23/2026. számú kérelemmel bemutatott K_1_C6_107_04.01 és K_1_C6_107_04.02. számú helyszínrajzok szerint.

Budapest, 2026. március 11.