

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

37/2018. (IV.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 29/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyet ért, a Békéscsaba, Fürjesi út (M44 – 4432 j. önkormányzati út) építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pont, 1.5 táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. A tervezett földmedrű szikkasztó árok esetén az 1:1,5 meredekségű részű alkalmazását és a 44. sz. főút 115+985,74-116+846,21 km szelvények közötti szakaszán a meglévő 1:1,25 meredekségű részű alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- b) Az e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a földmű felső 1,0 méter vastag rétegében lévő térfogatváltozó agyag talaj meszes talajkezeléssel történő stabilizálását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a Fürjesi út teljes építési szakaszára, a párhuzamos szervizutakra és a kerékpárutakra vonatkozóan.

Budapest, 2018. április 25.