

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

37/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az alábbi állásfoglalást adja, a 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozattal elfogadott M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéséhez kapcsolódó 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelések, 16+080 – 61+750 km szelvény közötti megvalósításához kapcsolódó új műszaki tartalomra vonatkozóan:

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **28/2026. sorszámú kérelem** – a 166/2025. számú kérelemhez csatolt M1 autópálya – ideiglenes forgalomterelés koncepcióban (I. ütem), illetve a 03_02_M5_AH sz. átnézeti helyszínrajzon bemutatottól eltérő tervezés – **megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az alábbiak szerint:

Az M1 autópálya 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozatával elfogadott, 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben, kialakított új forgalmi rend megvalósítását **támogatja**, az M1 autópálya 30+700 – 32+920 km szelvény közötti H2 forgalmi sávok zárásával, így a 2+2 sávós ideiglenes forgalomterelés megvalósításával **szemben kifogással nem él**, a 28/2026. számú kérelemmel bemutatott K_1_C6_108_04.01 V2, K_1_C6_108_04.02 V2, K_1_C6_108_04.03 V2, K_1_C6_108_04.04 V2. számú helyszínrajzok szerint, azzal, hogy 80 km/h sebességkorlátozás kerül bevezetésre, az alábbi keresztmetszeti kialakítás mellett:

- H1 forgalmi sáv szélessége: 3,25 m,
- H2 forgalmi sáv szélessége: 3,0 m,
- oldalakadály távolság: 50 cm.

Budapest, 2026. március 11.