

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 38/2018. (IV.25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 17/2018. sorszámú kérelem, hiánypótlási dokumentációjában foglaltak megvalósításával egyet ért, a meglévő helyzetre való tekintettel, az M70 autóút 2x2 sávra bővítésére vonatkozóan.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést nem támogatja, a 2x2 sávós vagy több forgalmi sávós utaknál a 0,5 %-nál kisebb, ferde gerincvonal menti oldalesés-átmenet helyett a grooving vágást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M70 autóút, alábbi szelvényeiben:

- M70 autóút 3+500-3+620 km szelvény, jobb pálya,
- M70 autóút 5+500-5+620 km szelvény, bal pálya,
- M70 autóút 5+780-5+900 km szelvény, bal pálya,
- M70 autóút 6+920-7+040 km szelvény, bal pálya,
- M70 autóút 7+500-7+620 km szelvény, bal pálya,
- M70 autóút 8+340-8+460 km szelvény, bal pálya.

Budapest, 2018. április 25.