

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

38/2023. (IV.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **30/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak és Hont-Parassapuszta közötti fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijáratok táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- Nőtincs csomópont körforgalmi alsomópontjai,
- Rétság-dél csomópont körforgalmi alsomópontjai,
- Rétság-észak csomópont körforgalmi alsomópontjai.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, E oszlop, 9. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, biztonsági korlát alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a gyorsforgalmi úton létesülő pihenőhelyen, nem csomóponti ág funkciót ellátó közlekedő útjainak kiemelt szegéllyel határolt szakaszain.

c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő – távlati fejlesztéseknek megfelelő – közműkiváltás megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakaszra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő – távlati fejlesztéseknek megfelelő – pihenőhely kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Pusztaszántó pihenőre vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni csomópontok méretezése és tervezése

című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2. sz. főút 48+400 km szelvényében tervezett útcsatlakozás és a körforgalmú csomópont előírástól eltérő 280 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a Nőtincsi csomópont 1. sz. körforgalmú csomópontja és a 2114. j. út korrekciójának 0+100 km szelvényében csatlakozó 5562. j. és 5561. j. földutak távolsága: 100, 0 m,
- a Nőtincsi csomópont 2. sz. körforgalmú csomópontja és a 2. sz. főút korrekciójának 49+441 km szelvényében csatlakozó 5621. j. földút távolsága: 60, 0 m,
- a Nőtincsi csomópont 2. sz. körforgalmú csomópontja és a 12123. j. út korrekciójának 0+065 km szelvényében csatlakozó 5611. j. földút távolsága: 65, 0 m,
- a Rétság-dél csomópont 1. sz. körforgalmú csomópontja és a 2142. j. út korrekciójának 0+170 km szelvényében csatlakozó 5902. j. földút távolsága: 170, 0 m,
- a Rétság-dél csomópont 1. sz. körforgalmú csomópontja és a 2142. j. út korrekciójának 0+420 km szelvényében csatlakozó 5895. j. földút távolsága: 76, 0 m,
- a Rétság-dél csomópont 2. sz. körforgalmú csomópontja és a 2142. j. út korrekciójának 1+260 km szelvényében csatlakozó 5852. j. földút távolsága: 100, 0 m.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2. sz. főút – 22. sz. főút meglévő körforgalmi csomópontja és a Rétság-észak külön szintű csomópont szintbeni alcsomópontjának előírástól eltérő 365 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. április 26.