

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

38/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **32/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 39+200 – 95+025 km szelvény közötti 2x3 sávra bővítés megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás, 4.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya bal pálya szélesítéssel érintett szakasza esetében, az ideiglenes töltés építésénél a földmű felsőrész (F100) felső 25 cm vastag részének (F100F25) előírástól eltérő – talajstabilizációval – történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- M1 autópálya (5. szakasz) 60+658 – 72+623 km szelvény közötti szakasz;
- M1 autópálya (6. szakasz) 72+623 – 85+622 km szelvény közötti szakasz;
- M1 autópálya (7. szakasz) 85+622 – 95+025 km szelvény közötti szakasz.

Budapest, 2026. március 11.