

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

39/2019. (III.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 20/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 3. sz. főút Miskolc belvárosát elkerülő Y híd (I. ütem) megvalósulására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 1. pont) az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 3604. j. út 0+420 km szelvényben, a Soltész Nagy Kálmán utcai jelzőlámpás csomópont, valamint a Kisfaludy Károly utcai csomópont, 410 méteres távolsága,
 - Kisfaludy utcai csomópont, valamint a Selyemréti átkötő út, 236 méteres távolsága.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 2. pont) a párhuzamos parkolás biztosítása érdekében, külső forgalmi sávhoz csatlakozó parkolósáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 3604. j. úton a Vörösmarty Mihály utca északi oldalán, a Sarolta és Gizella utca között.
- c) Az e-UT 07.03.21:2000 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 3. pont) a két rétegű modifikált bitumenes lemezszigetelés (mBL) alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y hídra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 4. pont) a hídszegélybe erősített biztonsági korlát, gyalogátkelőhelynél történő megszakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y hídon a Vörösmarty Mihály és a Kisfaludy Károly utcák – hídra eső - jelzőlámpás csomópontjára vonatkozóan.
- e) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 5. pont) a szegélybe erősített biztonsági korlát, buszmegállóknál történő megszakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kisfaludy Károly utca támfalas szakaszára vonatkozóan.

- f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című utügyi műszaki előírás 3.4. pontja alapján, az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (20/2019. kérelem, 6. pont). A közúti úrszelvény előírástól eltérő, 3,4 méteres magasságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y híd „1-2” nyílásában tervezett P1. jelű szervizútra vonatkozóan.
- g) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című utügyi műszaki előírás 6.2.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 7. pont) a gyalogátkelőhely előírástól eltérő kijelölését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y hídon a Vörösmarty Mihály és a Kisfaludy Károly utcák – hídra eső - jelzőlámpás csomópontjára vonatkozóan.
- h) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című utügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 8. pont) a kiemelt szegély, burkolat felett 2 cm-re süllyesztett kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y hídon a Vörösmarty Mihály és a Kisfaludy Károly utcák – hídra eső - jelzőlámpás csomópont gyalogátkelőhelyeinek járdára történő felvezetésénél.
- i) Az e-UT 07.05.11:2011 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című utügyi műszaki előírás 6.5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, (20/2019. kérelem 9. pont) a hídszegélybe erősített biztonsági korlát, gyalogátkelőhelynél történő megszakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Y hídon a Vörösmarty Mihály és a Kisfaludy Károly utcák – hídra eső - jelzőlámpás csomópontjára vonatkozóan.

Budapest, 2019. március 14.