

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

39/2021. (IV.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **45/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 48. sz. Debrecen – Nyírábrány II. rendű főút II. építési ütem 20+285 – 30+006 km szelvény közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F2. függelékében és 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a meglévő közvilágítási oszlopsor és a burkolatszél között elhelyezendő H1 visszatartási fokozatú biztonsági korlát előírástól eltérő hatástartományát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 48. sz. főút 28+900 – 29+204, 29+224 – 29+ 335 és 29+345 – 29+622 km szelvények közötti szakaszok vonatkozásában.

Budapest, 2021. április 14.