

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

39/2025. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **13/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya 156+075 – 156+875 km sz. és jobb pálya 158+150 – 161+350 km sz., valamint bal pálya 156+460 – 157+275 km sz. és bal pálya 158+150 – 161+350 km sz. közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- lélegző szakasz hossza: 1,275 km, az M7 autópálya 156+875 – 158+150 km szelvényei között,
- lélegző szakasz hossza: 0,875 km, az M7 autópálya 157+275 – 158+150 km szelvényei között.

Budapest, 2025. február 12.