

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

4/2025. (I.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **167/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az M5 autópálya 35+621 km szelvényében lévő műtárgy (07. számú) sérült hídgerenda cserével kapcsolatos helyreállítás megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az eredeti állapotba történő helyreállítás során, a hagyományos kétsoros vezetőkorlát alkalmazásával szemben **kifogással nem él**, a pontyfarkas szegélyvégi lezárással történő kialakítás mellett.

Budapest, 2025. január 15.