

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

40/2025. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **16/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya 23+425 – 29+150 km. sz. és 35+175 – 45+200 km sz. és 50+775 – 59+150 km sz. közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- lélegző szakasz hossza: 6,025 km, az M7 autópálya 29+150 – 35+175 km szelvényei között,
- lélegző szakasz hossza: 5,575 km, az M7 autópálya 45+200 – 50+775 km szelvényei között.

Budapest, 2025. február 12.