

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

41/2021. (IV.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **47/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 1. sz. főút 79+700 km szelvény – 1. sz. vasútvonal 940+78 hm szelvényben tervezett külön szintű vasúti átjáró megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 1. pont), az I. rendű főút esetében, az előírástól eltérő $v_t=70$ km/h tervezési sebesség alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 79+386,40 – 80+147,49 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 6. pont), a meglévő útcsatlakozás és a meglévő benzinkút csatlakozása közötti előírástól eltérő 151,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 79+236 – 79+387 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 7. pont), a meglévő útcsatlakozás és a meglévő tűzoltó laktanya csatlakozása közötti előírástól eltérő 262,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 80+046 – 80+308 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.06.12:2017 Szintbeni közúti-vasúti keresztezések című tervezési útmutató 2.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 8. pont), a vasúti átjáróhoz csatlakozó földút, előírástól eltérő 21,0 m hosszon történő burkolását.

Budapest, 2021. április 14.