

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 41/2023. (IV.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **15/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az üllői Ferihegyi Ipari Parkot és térségét M4 gyorsforgalmi útról feltáró külön szintű csomópont és egyéb utak fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyűjtő-elosztó sáv előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M4 és M0 gyorsforgalmi utak csomópontja és a Maglódi úti csomópont jobb pálya gyűjtő-elosztó sáv távolsága: 945,0 m,
- M4 és M0 gyorsforgalmi utak csomópontja és a Maglódi úti csomópont bal pálya gyűjtő-elosztó sáv távolsága: 845,0 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a padka előírástól eltérő 1,5 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, üzemi sáv kiépítése nélkül, leállóöböl kialakítása mellett, az M4 autót, M0 autót és Üllő/Maglód külön szintű csomópont közötti szakaszán.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7. pont, 2.1.a táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a belső biztonsági sáv előírástól eltérő 0,5 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autót, M0 autót és Üllő/Maglód külön szintű csomópont közötti szakaszán.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7. pont, 2.1.a táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a külső biztonsági sáv előírástól eltérő 0,5 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autót, M0 autót és Üllő/Maglód külön szintű csomópont közötti szakaszán.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7. pont, 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előző sáv előírástól eltérő 3,25 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autót, M0 autót és Maglódi út új külön szintű csomópontot követő 28+100 km szelvényig.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7. pont, 2.1.a táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 0,75 m széles oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autóút Maglódi csomópontjában a 26+875 km szelvényben lévő pálya feletti híd környezetében.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az üzemi sávok előírástól eltérő oldaleséssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autóút, Maglódi út új külön szintű csomópont és Üllő/Maglód külön szintű csomópont közötti szakaszán.

Budapest, 2023. április 26.