

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

41/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **24/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az autópályák állandó munkahelyei esetében a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák elhelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ütügyi műszaki előírás 2.16.1. és 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az ideiglenesen kétirányúsított szakaszon a tilalmi és veszélyt, valamint a „terelés forgalmi rendjét” jelző táblák útpálya bal oldalán történő megismétlésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 2026. évi Nagykarbantartási Program alábbi szakaszaira vonatkozóan:

- M1 autópálya 14 - 16 km szelvények közötti szakasz (90408 j., 90411 j.,90413 j.);
- M1 autópálya 94 - 173 km szelvények közötti szakasz;
- M15 autóút 0 - 15 km szelvények közötti szakasz;
- M3 autópálya 10 - 280 km szelvények közötti szakasz;
- M30 autópálya 1 - 89 km szelvények közötti szakasz;
- M35 autópálya 43 - 68 km szelvények közötti szakasz;
- M7 autópálya 16 - 90 km szelvények közötti szakasz;
- M70 autópálya 0 - 22 km szelvények közötti szakasz;
- M85 autóút 0 - 89 km szelvények közötti szakasz;
- M86 autóút 80 - 149 km szelvények közötti szakasz.

Budapest, 2026. március 11.