

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

44/2021. (IV.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **49/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (nyugat) – Püspökladány közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a B1584 j. műtárgy H3 visszatartási fokozatú korlátsorainak folyópályához történő csatlakozásnál, a tovább vezetések hosszában (műtárgy előtt 40 m, utána 20 m hosszon), az előírástól eltérő hasznos szélességet és járműbehatolást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, 1.6.2.2, 1.6.2.3. és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kérelem mellékletében található táblázat adatai alapján, a 99/2020. (VIII. 5.) ÚB határozatban nevesített paraméterekkel összhangban tervezett körforgalmú csomópontok geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. április 14.