

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

44/2023. (V.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **15/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az üllői Ferihegyi Ipari Parkot és térségét M4 gyorsforgalmi útról feltáró külön szintű csomópont és egyéb utak fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 2.7. pont, 2.1.a táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 9. pont), a lassító- és gyorsító sáv melletti előírástól eltérő 1,5 m széles padka megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 autót, Maglódi út új külön szintű csomópont és az Üllő/Maglód külön szintű csomópont közötti szakaszon.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 10. pont), az M4 autót, M0 autót és Üllő/maglód külön szintű csomópont közötti szakaszon, a közvilágítás előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.4. pont, 3.4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 11. pont), az M4 autót 26+879,67 km szelvényében meglévő monolit műtárgy esetében, az előírástól eltérő 0,5 m oldalakadály távolság megvalósítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ütügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 13. pont), az M4 gyorsforgalmi út érintett szakaszán, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.

- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
 - A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
 - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- e) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 55. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 14. pont), az úttest feletti útirány-főjelző táblák előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az „A” jelű csomóponti ág végén tervezett spirális körforgalmú csomópont esetében, az alábbiak szerint:
- M4 autópályára Budapest felől érkező ágon: a körforgalomtól 90 m-re,
 - Iparterület felől érkező ágon: a körforgalomtól 60 m-re.
- f) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.3.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 15. pont), az M4 gyorsforgalmi út 26+873,90 km szelvényben lévő B2/2 j. műtárgy pillérvonalában, az előírástól eltérő „C” ütközéssúlyossági szint megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, beton terelőfal alkalmazása esetén.
- g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 16. pont), az útirány előjelző táblák előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út 25+810, 26+140, 26+510, 27+310, 27+890, 28+410, valamint 29+010 km szelvényekben.
- h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. sz. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (15/2023. kérelem 17. pont), az előírástól eltérő H1 visszatartási fokozatú biztonsági korlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Maglódi úti új külön szintű csomópont keresztező útjaira vonatkozóan.

Budapest, 2023. május 10.