

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

44/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 25/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 44. sz. főút, 5. sz. főút és a 445. sz. út közötti szakasz négy nyomúsításának megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útkorona előírástól eltérő keresztmetszettel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 0+869,00 – 5+334,78 km szelvény közötti szakaszon, az alábbiak szerint:

- belső forgalmi sáv szélessége: 3,25 m,
- padkaszélesség: 2,50 m.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a menetirány szerint jobb oldalon elhelyezett jelzőtáblák, elválasztó sávban történő megisméltések az előírástól eltérő 0,55 m oldalakadály távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 0+869,00 – 5+334,78 km szelvény közötti szakaszon.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a menetirány szerint jobb oldalon elhelyezett jelzőtáblák, elválasztó sávban történő megisméltések az előírástól eltérő 0,55 m oldalakadály távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 0+869,00 – 5+334,78 km szelvény közötti szakaszon.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a belső elválasztó sávban a H2 kétsoros vezetőkörlet mellett az előírástól eltérő 0,75 m oldalakadály távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 44. sz. főút 1+935 – 2+050 km szelvény közötti szakaszon B1 jelű műtárgy esetében,
- 44. sz. főút 3+356 – 3+476 km szelvény közötti szakaszon B2 jelű műtárgy esetében,
- 44. sz. főút 4+489 – 4+601 km szelvény közötti szakaszon B4 jelű műtárgy esetében.

e) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól

eltérő csomóponti távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 44. sz. főút 0+869 km szelvényében az 5. sz. főút meglévő turbó körforgalmú csomópontja és a 44.sz. főút 1+385,04 km szelvényében tervezett Paul Lechler utcai turbó körforgalmú csomópont távolsága: 516 m,
- 44. sz. főút 2+860 km szelvényében Mester utca – Kis Pákai út tervezett turbó körforgalmú csomópontja és a 44.sz. főút 3+760 km szelvényében tervezett Mártírok útjai turbó körforgalmú csomópont távolsága: 900 m.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 44. sz. főút 5+010 km szelvényében Mészöly Gyula úti tervezett turbó körforgalmú csomópont és a 44.sz. főút 5+334,78 km szelvényében tervezett 445. sz. főúti turbó körforgalmú csomópont távolsága: 325 m.

g) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- 44. főút 1+358,04 km szelvényben a Paul Lechler utcai turbó körforgalmú csomópont déli ága és az 1. sz. földút távolsága,
- A Mester utca és a 0765/19-22. hrsz-ú ingatlanok megközelítését szolgáló vegyes használatú út távolsága.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszínen:

- 44. sz. főút 5+334,78 km szelvényben a 445. sz. főúti csomópont Kisfái ág és a 3. sz. földút távolsága.

i) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 44. sz. főút 5+334,78 km szelvényben meglévő körforgalom átépítése során a körforgalom előírástól eltérő – ötágú – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

j) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.2. pontjában és az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok című útügyi műszaki előírás 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járható gyűrű előírástól eltérő –

kiselemes burkolattal történő – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 44. sz. főút 1+385,04 km szelvény Paul Lechler utcai tervezett turbó körforgalom,
- 44. sz. főút 2+860 km szelvény Mester utca – Kis Pálai úti tervezett turbó körforgalom,
- 44. sz. főút 3+760 km szelvény Mártírok útjai tervezett turbó körforgalom,
- 44. sz. főút 5+010 km szelvény Mészöly Gyula úti tervezett turbó körforgalom,
- 44. sz. főút 5+334,78 km szelvény 445. sz. főúti tervezett turbó körforgalom.

k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. és 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a helyszínrajzi ívek előírástól eltérő – szélesítés nélküli – kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 2+888 – 3+600 km szelvény és 4+353 – 4+710 km szelvény között.

l) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont j) k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképehez, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijáratok táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjai esetében.

m) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezési szakaszon, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintajtól, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzéseképpel.

- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 mééterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
 - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- n) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című üzgyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti visszatartó rendszer előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 4+780,00 – 5+334,78 km szelvény között lakott területen belül, az alábbiak szerint:
- beton terelő elem alkalmazása elválasztó sávban,
 - acél szalagkorlát alkalmazása az út külső oldalán merev akadály mellett.
- o) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című üzgyi műszaki előírás 4.5.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti visszatartó rendszer előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 3,0 m töltésmagasság alatti szakasz esetében a W5 hasznos szélességnek megfelelő korlát alkalmazása mellett a korlát ütközési síkja és a kerékpárút közötti előírástól eltérő 1,0 m távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 44. sz. főút 1+430 – 1+630 km szelvény közötti szakasz esetében.

Budapest, 2026. március 11.