

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

45/2025. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **153/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szekszárd, 56. sz. főút 5+283 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett körforgalmú csomópont és a meglévő csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 56. sz. főút 5+283 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont, valamint az 56. sz. főút 5+523 km szelvényében meglévő csomópont távolsága: 240 m,
- 56. sz. főút 5+283 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont, valamint az 56. sz. főút 5+235 km szelvényében meglévő csomópont távolsága: 48 m.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című ütügyi műszaki előírás 2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett körforgalmú csomópont esetében az előírástól eltérő kialakítást, azaz az I. típusú szűkített körfogalom megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2025. február 12.