

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

45/2026. (III.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 31/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel, a burkolatfelújítási munkák megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című ütügyi műszaki előírás 4.3.6.2. pontjában foglaltakkal ($E_{2m} > 50$ MPa) szembeni eltérést támogatja, felújítási vagy karbantartási közúti beruházás esetén, a padkára vonatkozó előírástól eltérő teherbírás követelmény alkalmazásával szemben kifogással nem él, az alábbiak szerint:

Amennyiben a meglévő padkán (padkanyesést követően) a tárcsás vizsgálattal mért (vagy egyéb ÚME szerinti vizsgálatból számított) statikus teherbírási modulus (E_2):

- eléri a 30 MPa értéket, úgy a fenntartási munka végén a teherbírási küszöbszint (átlag előírt határ) az eredeti teherbírás 15 %-kal növelt értéke (max. 50 MPa) legyen,
- nem éri el a 30 MPa-s értéket, úgy a fenntartási munka végén a teherbírási küszöbszint (átlag előírt határ) növelése nem követelmény.

A fenntartási munka során beépített, mart aszfaltot tartalmazó padkaanyag esetén a teherbírási küszöbszint lehet dinamikus teherbírási modulus (E_{vd}) is.

Budapest, 2026. március 11.