

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 46/2023. (V.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **31/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 471. sz. főút Nyírbátor elkerülő út fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a tervezett Nyírbátor Dél-keleti elkerülő út 50+320,23 km szelvényében meglévő Kf1 j. körforgalmú csomópont, valamint az 50+811,87 km szelvényben tervezett U1 és U2 j. burkolt utak útcsatlakozásának távolsága: 491,64 m,
- a tervezett Nyírbátor Nyugati elkerülő úthoz csatlakozó U4 j., 471. sz. főúti korrekció 47+432,33 km szelvényben tervezett F7 j. földútcsatlakozás, valamint a 47+996,18 km szelvényben tervezett Kf3 j. körforgalmú csomópont távolsága: 563,85 m,
- a tervezett Nyírbátor Nyugati elkerülő úthoz csatlakozó U6 j., 4911 j. összekötő úti korrekció 33+142,35 km szelvényben tervezett Fp2 j. földútcsatlakozás, valamint a 33+352 km szelvényben tervezett Kf4 j. körforgalmú csomópont távolsága: 209,64 m,
- a tervezett Nyírbátor Nyugati elkerülő úthoz csatlakozó U7 j. út 0+000 km szelvényében tervezett Kf4 j. körforgalmú csomópont, valamint a 0+267 km szelvényben tervezett F8 j. földútcsatlakozás távolsága: 267,0 m.

b) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezés és megerősítése című útügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, kötőanyag nélküli alapréteg előírástól eltérő – szélesítésben történő – beépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, „D” forgalmi terhelési osztály esetén.

c) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett Nyírbátor Nyugati elkerülő út 21+905 km szelvényében meglévő 0334/3 hrsz-ú teleklejáró előírástól eltérő paraméterekkel – 25 m hosszúságú, 6,0 burkolatszélesség, 8,5 m koronaszélesség – történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az Fp3 j. földút, előírástól eltérő maximum 15 %-os hosszeséssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett Nyírbátor Nyugati elkerülő utak kapcsán tervezett külterületi útsatlakozások, előírástól eltérő magassági vonalvezetéssel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F2 földútcsatlakozás esetében R=250 m sugarú homorú lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F3 földútcsatlakozás esetében, 4,5 %-os relatív törés után, R=250 m sugarú homorú lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F4 földútcsatlakozás esetében, 0,5 %-os relatív törés után, R=250 m sugarú domború lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F7 földútcsatlakozás esetében, R=160 m sugarú domború lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F9 földútcsatlakozás esetében, 3,0 %-os relatív törés megvalósítása,
- Nyírbátor Nyugati elkerülő úton, az F10 földútcsatlakozás esetében, R=250 m sugarú homorú lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Dél-keleti elkerülő úton, az U4 burkolt út csatlakozása esetében, R=250 m sugarú domború lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Dél-keleti elkerülő úton, az Fp4 párhuzamos földút csatlakozása esetében, R=250 m sugarú homorú lekerekítő ív megvalósítása,
- Nyírbátor Dél-keleti elkerülő úton, az Fp5 párhuzamos földút csatlakozása esetében, R=160 m sugarú domború lekerekítő ív megvalósítása.

f) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.4.1. és 2.5.3.1. pontjában, valamint, az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Nyírbátor Nyugati elkerülő útján, a Kf3 j. körforgalmú csomóponthoz csatlakozó U5 j. csomóponti ág teljes hosszára vonatkozóan, a tetőszelvényű pálya előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. május 10.