

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

46/2025. (III.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **30/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítése során, a 39+200 – 95+025 km szelvény között tervezett forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén az előírástól eltérő 22,925 km terelési hossz alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az első és utolsó elkorlátozó elem figyelembevételével, az M1 autópálya 38+825 – 61+750 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén az előírástól eltérő 9,71 km terelési hossz alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az első és utolsó elkorlátozó elem figyelembevételével, az M1 autópálya 85+665 – 95+375 km szelvény közötti szakaszára vonatkozóan.

Budapest, 2025. március 5.