

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

47/2021. (IV.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **41/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 5707 sz. Villány – Újpetre összekötő út 0+531,00-1+686,86 km szelvények között kialakítandó kerékpáros nyom kijelölésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a meglévő terelővonal megtartása esetén, a kerékpáros nyom előírástól eltérő kijelölését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, úgy, hogy a 30 km/h sebességkorlátozás, az 5707 sz. összekötő út 0+730-0+906 km szelvény közötti szakaszon kis sugarú ívek és 1+580-1+690 km szelvények közötti vasúti átjáró esetében alkalmazandó.

Budapest, 2021. április 14.