

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

47/2022. (IV.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **37/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M85 gyorsforgalmi út 89+000 – 92+650 km szelvény közötti szakasz, valamint csatlakozó létesítmények beleértve a végcsomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 5.2. pont, 4., 5. és 6. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a megelőző szakaszokkal egységes pályaszerkezet kialakítása érdekében, az AC 11 kopó, AC 11 kopó (F), AC 22 kötő, AC 22 kötő (mF), AC 22 kötő (mNM) és AC 32 alap (mF) aszfaltbeton-keverékek előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 7.2. pont, 9. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a megelőző szakaszokkal egységes pályaszerkezet kialakítása érdekében, az SMA 11 (mF) zúzalékvázás masztixaszfalt keverék előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 05.02.11:2018 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 8.2. pont, 10. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a megelőző szakaszokkal egységes pályaszerkezet kialakítása érdekében, az MA8 öntöttaszfalt keverék előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.07.31:2008 Közúti alagutak létesítésének általános feltételei című útügyi műszaki előírás 4.3. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a megállási tilalom jelzésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bécsi-dombi alagút teljes hosszában.

e) Az e-UT 03.07.31:2008 Közúti alagutak létesítésének általános feltételei című útügyi műszaki előírás 6.5.1. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fő vízvezető rendszer esetében, az előírástól eltérő átmérővel – függőleges irányú átmérő: 300,0 mm,

vízszintes irányú átmérő: 200,0 mm – rendelkező résfolyóka idom alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bécsi-dombi alagút teljes hosszában.

f) Az e-UT 06.03.31:2006 Beton pályaburkolatok építése című útügyi műszaki előírás 5.7. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alagútszerkezet végénél, a betonburkolatok és aszfaltburkolat csatlakozásának előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bécsi-dombi alagútra vonatkozóan.

Budapest, 2022. április 13.