

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

47/2023. (V.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **39/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont 1.8. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M6 autópálya főpályájának külső oldala melletti, valamint a gyűjtő-elosztó pálya bal oldala melletti, M6 autópálya – M60 autóút elválási csomópontjában megépült műtárgy pilléreinek környezetében, az alkalmazott biztonsági korlát és az úrszelvény előírástól eltérő 55,0 és 60,0 cm távolságának megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.2. pont 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyűjtő-elosztó pályák belső oldalán megépült műtárgy pilléreinek környezetében, az előírástól eltérő 0,9 m oldalakadály távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. május 10.