

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

47/2024. (III.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **34/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya bal pálya 90+825 – 98+810 km szelvényei közötti és a jobb és bal pálya 120+742 – 122+616 km szelvény közötti, valamint az M7 autópálya jobb és bal pálya 120+742 – 122+616 km szelvény közötti és a bal pálya 132+564 – 137+941 km szelvény közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti szakasz előírástól eltérő hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- két állandó terelés közötti szakasz hossza: 11,375 km, az M7 autópálya 99+425 – 110+800 km szelvényei között,
- két állandó terelés közötti szakasz hossza: 5,7 km, az M7 autópálya 126+125 – 131+800 km szelvényei között.

Budapest, 2024. március 14.