

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

48/2024. (III.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **35/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya 118+050 – 124+595 km szelvény és a bal pálya 132+564 – 137+941 km szelvény közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti szakasz előírástól eltérő 6,5 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 125+300 – 131+800 km szelvények között.

Budapest, 2024. március 14.