

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

49/2021. (IV.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M8 autótű Körmend – Rábafüzes országhatár közötti II. építési szakasz, 180+650 – 190+114,7 km szelvények közötti 2x1 sávös fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 7459 j. út korrekció északi oldalán 4 db közvilágítási oszlop és a korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő, 0,5 m-nél kisebb távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Szentgotthárdi csomópont, 3. sz. körforgalma esetében, a közvilágítási oszlop és a korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő, 0,5 m-nél kisebb távolság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. április 28.